



L'any dos mil vint-i-u, dimecres, dia 19 de maig, a Casa Comuna d'Escaldes-Engordany, es reuneix el Consell de Comú en sessió ordinària.

Sota la presidència de l'Hble. Sra. Rosa Gili, cònsol major, assisteixen a la sessió els membres de la corporació, excepció feta de l'Hble. Sr. Antoni Fernández que ha excusat la seva absència. Havent-hi el quòrum requerit i essent les 16.30 hores es declara oberta la sessió.

El Sr. secretari general, a petició de la Sra. cònsol major, dóna lectura a l'ordre del dia de la reunió:

- 
1. Proposta d'aprovació de les actes de les sessions precedents, de data 24 de març de 2021 i de data 21 d'abril de 2021.
 2. Proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la contractació d'un servei de transport a la demanda a la UTE Viatges Soldevila – Taxis Soldevila, per un import de 198.200,00 € (IGI inclòs).
 3. Proposta d'aprovació d'una Ordinació de suplement de crèdit per realitzar la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, per un import de 368.515,52 €.
 4. Proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, a la unió temporal d'empreses Copsa-Locubsa, per un import a abonar de 1.668.765,22 € (IGI inclòs).
 5. S'informa de l'aprovació de les actes de la Comissió de Gestió del Pla de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror, de la núm. 1/21, de data 28 de gener de 2021, i de la núm. 2/22, de data 22 de març de 2021.
 6. Proposta d'aprovació dels convenis de col·laboració de la Comissió de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror.
 7. Proposta d'aprovació de les execucions pressupostàries del primer, segon i tercer trimestre del 2020.
 8. Proposta d'aprovació dels crèdits reconduïts de l'exercici 2020.
 9. Proposta d'aprovació d'un crèdit extraordinari per realitzar les obres d'instal·lació d'un decantador al magatzem del parc mòbil comunal, per un import de 35.000 €.
 10. Proposta d'aprovació d'una Ordinació de crèdit extraordinari per a realitzar una aportació per a la reparació i conservació del patrimoni del Dodge Fargo, dels anys 40, per un import de 20.000 €.
 11. Proposta d'aprovació d'un conveni amb Tudel Aventures.
- 

A continuació, s'inicia el tractament dels assumptes previstos a l'ordre del dia.

1. Proposta d'aprovació de l'acta de la sessió precedent, de data 30 de desembre de 2020

Adjunt a la convocatòria de la sessió es va trametre als consellers els esborranys de les actes de les dues sessions de Consell de Comú precedents, celebrades els dies 24 de març i 21 d'abril de 2021.

La Sra. cònsol major demana als consellers si tenen alguna esmena o observació a formular al respecte.

No havent-hi cap esmena formulada, la Sra. cònsol major declara aprovades ambdues actes.

2. Proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la contractació d'un servei de transport a la demanda a la UTE Viatges Soldevila – Taxis Soldevila, per un import de 198.200,00 € (IGI inclòs)

La Sra. cònsol major cedeix la paraula a la Sra. Cèlia Vendrell, consellera de Medi Ambient, Mobilitat i Urbanisme, per a que informi al Ple sobre la proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la contractació d'un servei de transport a la demanda a la UTE Viatges Soldevila – Taxis Soldevila, per un import de 198.200,00 € (IGI inclòs).

La Sra. **Cèlia Vendrell** exposa que el d'avui és un dia important perquè, amb l'aprovació del Consell de Comú, es posarà la primera pedra per fer realitat el que era un dels projectes estrella del programa electoral de la majoria comunal.

El servei de transport públic proposat respon a la voluntat primera d'oferir alternatives sostenibles al vehicle privat, reduint el nombre de vehicles en circulació a la parròquia per tal de donar més espai als vianants i millorar la qualitat de vida dels ciutadans.

Es vol que sigui:

- Un servei eficient; que doni resposta a les necessitats quotidianes de mobilitat fent un ús òptim dels recursos públics.

- Un servei competitiu; que sigui una alternativa real al transport privat (un servei fiable, accessible i inclusiu), treballant perquè l'època actual, en que la majoria dels desplaçaments es fan exclusivament en vehicle particular, sigui ben aviat època passada.
- Un servei flexible; que permeti als ciutadans triar l'hora i el dia en que volen fer-ne ús i amb quina freqüència.
- I sobretot, un servei sostenible; pensant en el futur dels nostres infants i joves, i volent donar pas a noves formes de mobilitat més sostenibles que contribueixin a la lluita nacional i internacional contra el canvi climàtic.

El bus parroquial no és un servei de transport públic convencional; és un servei de transport públic a la demanda amb els següents objectius i funcionament:

Es volen revitalitzar les zones periurbanes, gens servides pel transport públic actualment, i alhora, oferir un servei adaptat al ritme i les necessitats dels usuaris.

Els usuaris seran lliures de triar els seus horaris i la freqüència de l'ús del transport. Reservar un bus serà fàcil i ràpid. Es podrà fer la reserva mitjançant una trucada de telèfon al centre de reserves, o bé mitjançant una aplicació que l'usuari es descarregarà gratuïtament al mòbil.


Quan un viatger vulgui reservar un vehicle, només haurà d'anar a l'aplicació o trucar al centre de reserves. Aleshores informará de l'origen i del destí del seu trajecte, del nombre de passatgers, i de la data i hora de sortida desitjada. L'aplicació s'encarregarà de processar aquestes dades utilitzant diferents algorismes per organitzar els recorreguts de la xarxa de transport públic. L'usuari podrà reservar a l'últim moment, o bé anticipar-se hores i fins i tot dies. Un cop la reserva efectuada, l'usuari, a través de la interfície de reserva, serà informat en temps real sobre la situació del seu vehicle de transport a la demanda: hora d'arribada, condicions de tràfic, ruta, entre altres.


Amb el servei de transport públic a la demanda es reduiran els kilòmetres fets pel bus sense viatgers, ja que únicament es desplaçarà si rep reserves. Es millorarà també l'experiència de mobilitat dels ciutadans, reduint el temps d'espera a les parades, atès que els trajectes es calcularan per reduir al màxim el temps dels viatgers. Per tant, no hi haurà línies de bus definides, ja que cada trajecte serà diferent.

Els conductors seran una part important de l'èxit d'aquest tipus de servei de transport públic. Enlloc de seguir trajectòries preestablertes, hauran d'estar pendents de l'algoritme que els informará en temps real del trajecte a seguir. Per tant, rebran una formació específica i un acompanyament tècnic continuat.

En breu s'iniciarà la prova pilot del projecte. La seva durada serà de 6 mesos, i com a més tard s'iniciarà el mes de juliol d'enguany, finalitzant el 31 de desembre.

La prova pilot servirà per acabar d'ajustar l'algoritme a la realitat de la parròquia, gestionant els desplaçaments a hores de gran i menor afluència, i establint la flota de busos necessària. Permetrà, en definitiva, comprovar la factibilitat i eficiència d'un futur servei de transport públic parroquial a la demanda amb caràcter permanent, per iniciar el canvi cap a una mobilitat més sostenible i respectuosa del medi ambient

 Pel que fa a les tarifes, fins el 31 de juliol de 2021 el servei serà gratuït. A partir de l'1 d'agost hi hauran dues tarifes: el bitllet senzill costarà 1 € (IGI inclòs), i hi hauran abonaments mensuals per viatges il·limitats per un import de 20 € (IGI inclòs).

 Durant la prova pilot el pagament es farà dins del bus (amb efectiu, TPV o targeta d'abonament mensual), però el període de prova pilot servirà també per desenvolupar els mitjans de pagament directe a través de l'aplicació de la que ja es disposa.


Pel que fa als horaris, els dies laborables el servei s'iniciarà a les 7.00 h i finalitzarà a les 22.00h. Els festius i caps de setmana començarà a les 9.00h i acabarà a les 22.00h.

La zona operativa del transport serà el conjunt de la parròquia.

Per poder dur a terme el projecte el Comú col·laborarà amb l'empresa "The Routing Company" (TRC) una "start-up" nord-americana proveïdora de la plataforma tecnològica de transport a la demanda. Com s'ha dit anteriorment aquesta plataforma presenta una aplicació que podrà ser descarregada gratuïtament pel viatger al seu mòbil, a través de la qual es podrà fer la reserva (cosa que també es podrà fer trucant a la central de reserves). Aquesta aplicació processarà les dades dels viatgers utilitzant algoritmes per organitzar el millor itinerari en cada desplaçament. El conductor disposarà d'un mapa interactiu que evolucionarà en funció de les demandes dels viatgers. I el viatger podrà veure en temps real a través de la seva aplicació el desplaçament del vehicle que el ve a recollir.

Si la proposta d'adjudicació rep el vistiplau dels consellers, el Comú comptarà alhora amb la col·laboració de l'empresa Viatges Soldevila, que proveirà 4 vehicles en hores punta i 2 vehicles en les hores restants

A més de les empreses citades, per cloure la seva intervenció la Sra. Cèlia Vendrell fa constar el seu agraïment a les següents persones i entitats que han prestat el seu assessorament en diferents moments per a l'elecció de l'estratègia a implantar:

- 
- Sr. Josep Pujol Carrascosa, director d'Empresa, Comerç, Desenvolupament, Seguretat, Qualitat Industrial, i Transport. Ministeri de Presidència, Economia i Empresa.
 - Sr. Jaume Bonell Argelich, director del Departament de Mobilitat. Ministeri de Presidència, Economia i Empresa.
 - Srs. Oriol Travesset i Raül Vinyes, de l'Observatori de la Sostenibilitat d'Andorra (OBSA)
 - Sr. Marc Pons, director de la Fundació Actua Tech
 - Sr. Xavier Forné Obiols, gerent de FEDA Solucions
 - Sr. Josep Maria Boldon de l'empresa Tag Systems
 - I Sra. Montserrat Martell, responsable dels projectes estratègics del Comú, en aquest cas amb menció especial, atès que no hi ha dubte que sense la seva feina i implicació el projecte no hauria estat possible.



Closa l'exposició de la Sra. Cèlia Vendrell, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.

El Sr. **Miquel Aleix** exposa que els consellers de la minoria fan confiança i donen suport a la prova pilot del servei de transport públic a la demanda, i es felicitaran si esdevé un èxit, ja que entenen que es tracta d'un servei essencial, necessari per millorar la mobilitat a la parròquia. Recorda en aquest sentit que en el seu el seu programa electoral ells també portaven un projecte similar de bus parroquial.


Afegeix tanmateix que, vist que s'està parlant de quantitats importants de diners, serà important avaluar amb cura la prova pilot dels primers sis mesos de funcionament del servei a la demanda.

Sra. **Cèlia Vendrell** agraeix al Sr. Aleix el suport expressat. Més quan durant l'any que s'ha estat treballant el projecte, des d'alguns sectors polítics s'han fet públiques pressions i crítiques que creu injustes i precipitades. No ha estat aquest el cas del grup de la minoria i la Sra. Vendrell els ho agraeix.


Clos el torn d'intervencions i vist el manifestat pels consellers de la minoria, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que la proposta s'aprovi per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova la proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la contractació d'un servei de transport a la demanda a la UTE Viatges Soldevila – Taxis Soldevila, per un import de 198.200,00 € (IGI inclòs).

L'edicte d'adjudicació definitiva es trametrà al BOPA per a la seva publicació.

- 
3. **Proposta d'aprovació d'una Ordinació de suplement de crèdit per realitzar la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, per un import de 368.515,52 €**
 4. **Proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, a la unió temporal d'empreses Copsa-Locubsa, per un import a abonar de 1.668.765,22 € (IGI inclòs)**

Vista la relació directa entre els punts 3 i 4 de l'ordre del dia, la Sra. **cònsol major** proposa el seu tractament conjunt. No havent-hi objecció per part de cap conseller, ambdues propostes s'avaluaran i es votaran conjuntament.




La Sra. **cònsol major** informa sobre les propostes formulades. Destaca la importància dels treballs de construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, tant per la quantia de la inversió com pel fet que es va tard respecte als terminis per a la finalització de la totalitat de la xarxa separativa de la parròquia. Ressenya alhora que, tal com consta a la documentació tramesa als consellers, la part de l'obra relativa a la renovació dels serveis la sufragaran les companyies de serveis FEDA, CAPESA i STA. En concret la part assumida per FEDA (FEDA-Ecoterm) es vincula amb el projecte de central de producció d'energia que s'ubicarà sota el pont dels Dos Valires; central que subministrarà a edificis públics radicats a Fiter i Rossell de tanta importància com l'hospital o l'Escola Andorrana.

Pel que fa al desenvolupament dels treballs, la Sra. **cònsol major** indica per acabar que tot i que inevitablement generaran molèsties als veïns i complicaran la mobilitat a la zona, especialment per a l'accés a l'escola,


des del Comú se serà molt curós i es vetllarà per reduir les molèsties el màxim possible.

Pel que fa a la proposta de suplement de crèdit (3r punt de l'ordre de dia) que es requereix aprovar per possibilitar l'adjudicació dels treballs, la Sra. cònsol major explica que l'obra ja s'havia pressupostat per a l'any 2019 i que, degut al lapse de temps transcorregut fins a la convocatòria del concurs, s'ha produït l'increment del cost de l'obra respecte a les previsions inicials.

Closa la seva exposició, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.



El Sr. **Miquel Aleix** expressa el recolzament dels consellers de la minoria a les propostes presentades, ja que consideren la construcció del tram de xarxa separativa de Fiter i Rossell una obra imprescindible i necessària. Amb aquesta obra, Escaldes-Engordany que ja era una de les parròquies que millor complia amb la construcció de les separatives, se situarà en un percentatge proper al 100%. D'altra part, el suplement de crèdit que caldrà aprovar demostra la importància d'actuar el més ràpid possible per evitar nous increments de costos. El Sr. Aleix acaba la seva intervenció posant en valor la importància de la construcció de la xarxa separativa des d'un punt de vista mediambiental, malgrat tractar-se d'obres no "vistoses" cara a l'opinió pública.




Clos el torn d'intervencions i vist el manifestat pels consellers de la minoria, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que les propostes s'aprovin per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova les següents propostes:

- Proposta d'Ordinació de suplement de crèdit per realitzar la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, per un import de 368.515,52 €.
- Proposta d'adjudicació definitiva del concurs públic per la construcció de la xarxa separativa d'aigües residuals i pluvials, la renovació dels serveis i l'embelliment de les voravies de l'avinguda Fiter i Rossell, a la unió temporal d'empreses Copsa-Locubsa, per un import a abonar de 1.668.765,22 €.


L'Ordinació i l'edecte d'adjudicació definitiva es trametran al BOPA per a la seva publicació.

5. S'informa de l'aprovació de les actes de la Comissió de Gestió del Pla de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror, de la núm. 1/21, de data 28 de gener de 2021, i de la núm. 2/22, de data 22 de març de 2021



La Sra. cònsol major informa sobre el contingut de les dues actes de la CGVMPC. Al marge dels aspectes del dia a dia que s'hi reflecteixen, sobre els quals la Sra. Susanna Simon, directora de la Comissió, resta a disposició de tothom per a informar-ne, diu que vol fer especial menció de la taula de treball per debatre sobre l'estratègia d'accés a la vall i a l'ordinació reguladora. La constitució de l'esmentada taula de treball amb la participació dels cortalans va ser sol·licitada des del Comú d'Escaldes-Engordany, que la considerava indispensable abans de poder avançar amb tota la resta de temes pendents.

Closa la seva exposició, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.



El Sr. **Miquel Aleix** exposa que des de l'actual minoria sempre s'ha cregut que la vall del Madriu és un bé que pel que representa per la parròquia no es pot deixar de costat i s'ha de potenciar i posar en valor. Malauradament i per circumstàncies diverses, considera però que tot i que fa molts anys que la vall ha estat declarada patrimoni de la UNESCO, les accions que s'han dut a terme per desenvolupar una activitat ja sigui turística, agrària o d'interès cultural o científic fins ara no han estat suficients.

El Sr. Aleix garanteix el seu suport a la majoria i a la Comissió de Gestió per aportar idees i col·laborar en tots els projectes que es pugui desenvolupar. Això sí, sempre que es tingui en compte que els cortalans són pràcticament tots d'Escaldes-Engordany i que per tant, el Comú de la seva parròquia ha de mantenir vers aquest col·lectiu una especial sensibilitat i un mirada atenta a les seves demandes. Cal recordar que els cortalans del Madriu seran dels pocs propietaris en territori andorrà que tindran patrimoni en un lloc on no podran accedir. Per tant necessitaran una ajuda pel manteniment dels seus béns i el possible desenvolupament d'activitats que serà essencial per que es mantingui el valor arquitectònic, cultural i ramader de la vall en el seu conjunt.

La Sra. **cònsol major** diu estar totalment d'acord amb el Sr. Aleix. Després de dialogar i escoltar als cortalans s'és conscient de la seva realitat i en cap cas interessa que el seu patrimoni es devaluï o desapareixi per falta de manteniment. La sensibilitat hi és i assegura que

en els seu àmbit competencial el Comú ajudarà sempre que pugui, esperant comptar en aquesta tasca amb l'opinió i col·laboració dels consellers de la minoria.

6. Proposta d'aprovació dels convenis de col·laboració de la Comissió de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror

La Sra. cònsol major presenta al Ple la proposta d'aprovació dels convenis de col·laboració de la Comissió de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror (CGVMPC). Es tracta de dos convenis que se signarien amb el Ministeri de Cultura.

El primer d'ells, de caràcter general, reflecteix la voluntat de col·laboració de la CGVMPC amb el Departament de Patrimoni Cultural de Govern, donant continuïtat a la col·laboració duta a terme els darrers sis anys en l'àmbit de la conservació i desenvolupament del patrimoni de la vall.

El segon conveni pacta entre les mateixes parts el desenvolupament coordinat del programa integral de conservació i revalorització del jaciment de la Farga d'Andorra. La Sra. cònsol major exposa que es tracta d'un bé immoble d'interès cultural pertanyent a la categoria de zona arqueològica que reuneix dos conjunts coetanis: la farga i el martinet, els quals agrupen diverses tipologies de vestigi. Aquestes inclouen infraestructures siderúrgiques, xarxes hidràuliques, escorials, edificis d'hàbitat i d'emmagatzematge, i camins històrics creats per comunicar la fàbrica amb el camí de la Muntanya. Aquests elements arqueològics i la seva valorització són fonamentals per implementar l'itinerari siderúrgic de la VMPC, recurs patrimonial i turístic adscrit a la Ruta del Ferro dels Pirineus, un itinerari cultural transfronterer que ha estat certificat pel Consell d'Europa.


En definitiva, la Sra. cònsol major diu que l'interès del programa presentat és inqüestionable i que cal donar-li suport. El ministeri aportarà la major part dels recursos econòmics i humans, i la directora de la CGVMPC participarà en la coordinació del projecte. Els treballs de restauració només es podran dur a terme en època de bon temps i la seva finalització està prevista per l'any 2024.

Closa la seva exposició, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.


El Sr. **Miquel Aleix** confirma el suport dels consellers de la minoria als dos convenis i diu creure que la col·laboració amb el Govern ha de

continuar i potenciar-se, pels mitjans dels quals disposa el Govern i perquè la seva aportació econòmica resulta indispensable i justificada en tractar-se de béns culturals d'interès nacional.

Dit això, el Sr. Aleix contextualitza la importància de la Farga del Madriu en el seu moment històric, durant els segles XVII i XVIII. Situada en un lloc on no hi ha mineral de ferro (és un muntanya granítica), el material s'hi transportava des de la parròquia d'Ordino o altres llocs mitjançant traginers. La zona on s'ubicà la farga es va triar pel seu potencial hidràulic i sobretot per la quantitat de boscos pròxims per poder fer el carbó necessari per la fosa. La fi del funcionament de la farga va ser decisió de l'antic Comú d'Andorra (format pel quart d'Escaldes-Engordany i pel quart d'Andorra la Vella). El sometent es va encarregar d'incendiar-la i destruir-la perquè el seu funcionament arruinava la riquesa forestal de la vall del Madriu i només beneficiava els terratinents del ferro d'altres parròquies d'Andorra. El Sr. Aleix diu creure que aquest relat, ben fet i reconstruït, pot ser de gran interès cultural i turístic.



La Sra. **cònsol major** agraeix la ressenya històrica feta pel Sr. Aleix, que considera de gran interès, i aprofita per explicar que un dels projectes del comú és treballar sobre el patrimoni immaterial en relació amb els béns culturals, amb la recollida de testimonis personals.



El Sr. **Valentí Closa** subscriu les paraules de la Sra. Cònsol i agraeix al Sr. Aleix la seva sensibilitat vers el patrimoni de la parròquia.

Clos el torn d'intervencions i vist el manifestat pels consellers de la minoria, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que la proposta s'aprovi per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova la proposta d'aprovació dels convenis de col·laboració de la Comissió de Gestió de la Vall del Madriu-Perafita-Claror.

7. Proposta d'aprovació de les execucions pressupostàries del primer, segon i tercer trimestre del 2020

La Sra. cònsol major cedeix la paraula al Sr. cònsol menor, ahora conseller de Finances, per a que informi al Ple sobre la proposta d'aprovació de les execucions pressupostàries del primer, segon i tercer trimestre del 2020.

Previ a tot, el Sr. **cònsol menor** exposa que pel que fa al quart informe trimestral i a l'informe de tancament de l'exercici 2020, s'ha fet saber des del Departament de Finances que els treballs estan força avançats.

Ja sobre els tres primers trimestres i a manera de resum, destaca que a nivell d'ingressos s'està una mica per damunt dels 20 milions d'euros, el que representa entre un 64 i un 68% sobre les previsions per al conjunt de l'exercici. Aquesta xifra és important en un període de crisi com és la del Covid, amb notable preocupació per la davallada d'ingressos com el dels aparcaments, per exemple, molt lligat al turisme.

A nivell de despeses, la crisi del Covid també ha retardat i retardarà molts projectes que segurament no s'acabaran el 2020 i es reconduiran al 2021. La despesa total a finals del tercer trimestre se situa en 12.700.000 €. Aquesta xifra, tot i no ser definitiva, posada en relació amb els 20 milions d'euros d'ingressos, és molt positiva, ja que mostra un superàvit.

Fet el resum dels informes presentats, el Sr. cònsol menor centra la resta de la seva intervenció en rebatre el contingut d'una roda de premsa dels consellers de la minoria i d'un article publicat pel Sr. Jordi Vilanova en dates recents, on denunciava que el Comú d'Escaldes-Engordany incomplia la Llei de les finances comunals degut al retard de la presentació dels informes d'execució pressupostària i del tancament de comptes.

Aquest retard, que el Sr. Vilanova quantificava en 60 dies, en opinió del Sr. cònsol menor, és un tema banal, d'escassa rellevància, i que no mereix el ressò mediàtic que se li ha volgut donar.

Així, d'una part, malgrat que el Sr. Vilanova adverteixi en el seu article sobre les conseqüències legals de presentar els informes fora de termini, el Sr. cònsol menor diu que després de repassar la Llei de les finances comunals, l'equip de Govern no hi ha sabut trobar cap altra conseqüència possible que no sigui la d'una nota del Tribunal de Comptes. Una simple nota que no tindrà recorregut, manifesta el Sr. cònsol menor.

D'altra part, al parer del Sr. cònsol menor, l'escassa rellevància del retard en els terminis ve donada pel fet que es contraposa a un esdeveniment que n'ha estat la seva causa principal, i que aquest sí, ha estat realment rellevant: la greu crisi d'abast mundial generada per la pandèmia del Covid.

Hi ha moments en els quals s'ha de prendre decisions polítiques i establir prioritats, i a partir de l'esclat de la pandèmia la prioritat del Comú ha estat la salut dels ciutadans i pal·liar les conseqüències de la greu crisi econòmica i social generada.

El Sr. cònsol menor recorda que s'ha viscut un període excepcional des del març de 2020 fins a dia d'avui, i que el funcionament del Comú en general i del Departament de Finances en particular, n'ha patit les

conseqüències. Ha tingut lloc un col·lapse de feina degut a baixes o confinaments del personal, en un marc on s'havia d'afrontar una nova realitat amb imprevistos de tot tipus. En qualsevol cas, el Comú d'Escaldes-Engordany no ha estat pas una excepció en l'impacte que ha provocat la crisi. El Comú de Canillo és un exemple d'una altra institució pública que encara no ha dut a terme el tancament de l'any pressupostari anterior.

És davant aquesta situació excepcional que el Sr. cònsol menor no entén la posició adoptada pel Sr. Vilanova i l'acusa de voler fer política a través dels mitjans de comunicació, enlloc d'assistir amb regularitat a les comissions de Finances i contribuir amb aportacions en benefici de la parròquia.'

Referent en concret al funcionament del Departament de Finances del Comú, el Sr. cònsol menor finalitza la seva intervenció enumerant i posant en valor algunes de les tasques feixugues que s'han dut a terme des del departament, malgrat el problema ja conegut d'insuficient dotació de recursos humans i manca d'un cap de departament:

- Les devolucions als ciutadans, cas per cas, d'imports i abonaments de piscines i instal·lacions esportives, tallers culturals, escoles bressols, espai lúdic i altres activitats de servei públic degut al tancament a causa de la Covid, a partir del 14 de març de 2021.
- La gestió administrativa i comptable dels descomptes contemplats a les lleis òmnibus, que es va haver de fer manualment, sense l'ajut del programa de comptabilitat. Evidentment pagar els proveïdors i les ajudes socials i a les empreses es va considerar una prioritat per part del Comú.
- La conciliació amb els bancs, tasca que ha resultat complexa.
- La comptabilització de les nòmines, que ha comportat problemes degut a que l'any 2019 es va signar un contracte nou d'assegurances dels treballadors, i s'havia d'adaptar el programa a les cotitzacions de la CASS, cosa que també ha resultat complexa.
- L'aplicació dels codis CAEA, que s'havia d'haver implementat ja l'any 2019 durant l'anterior mandat, però que es va dur a terme durant l'any 2020.
- La implementació de les ajudes Covid per tal de respondre a la situació d'emergència econòmica i social actual.

Closa l'exposició del Sr. cònsol menor, la Sra. cònsol major demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.

El Sr. **Jordi Vilanova** es felicita pel fet que finalment pugui agrair al Sr cònsol menor la presentació dels tancaments trimestrals dels comptes de

l'any 2020, a excepció del corresponent al quart trimestre. Dit això, contesta a les al·lusions de les quals ha estat objecte per part del Sr. cònsol menor.

Nega que no assisteixi a les comissions de finances i afirma connectar-s'hi virtualment, utilitzant el programa de videoconferència "Zoom". Manifesta també que quan la presencialitat era important també s'ha desplaçat al Comú, com per exemple quan es va treballar sobre l'ordinació de subvencions a empreses per la Covid.

El Sr. Vilanova nega també que faci política per via dels mitjans de comunicació. Aquest no és el seu estil. Recorda que va sol·licitar els informes de liquidació trimestral en la sessió de Consell de l'octubre de 2020 i que va reiterar la petició en una sessió posterior el mes de desembre de 2020. No s'està parlant de 60 dies de retard, ja que d'ençà del primer trimestre de 2020 hi ha hagut retards, i diu haver estat pacient i entendre els problemes que han afectat al Departament de Finances. El que queda clar tanmateix és que les peticions en sessió de Consell no van ser ateses i que, en canvi, l'article publicat a la premsa ha fet reaccionar al Comú i avui s'han presentat els informes de liquidació del comptes.

El Sr. Vilanova diu que desitja mantenir la mà estesa sense jutjar a ningú, però que a ell se li fa impossible fer la feina de control que li correspon i ara avaluar el primer trimestre del 2020. Esperarà a rebre la liquidació conjunta de l'exercici 2020 per fer-ne una valoració més aprofundida.


Per acabar, diu que el retard del Comú de Canillo no hauria d'importar-li al Comú d'Escaldes-Engordany a l'hora de fer la seva feina. El conseller manifesta que a ell li importa el que passa a Escaldes-Engordany i per això exigeix més rigor i transparència en el treball i presentació de les execucions pressupostàries. Potser per al Sr. cònsol menor aquest és un tema banal, però per a ell no, perquè el rigor i la transparència és un deure del Comú vers els ciutadans d'Escaldes-Engordany. Demana, per tant, que en endavant els informes i les avaluacions trimestrals es facin quan pertoqui segons la llei.

El Sr. **cònsol menor** respon al Sr. Vilanova amb una petició i dues observacions. Li demana que faci un esforç per assistir presencialment a les comissions més sovint, tal com fan el Sr. Aleix i la Sra. Barquin.

Seguidament diu que vol deixar clar que no s'han presentat els informes avui perquè el Sr. Vilanova ho hagi demanat a través de la premsa, sinó que s'han presentat a partir del moment que els tècnics de finances els van donar per finalitzats i ho van comunicar. Recorda que el conseller de Finances dirigeix políticament el departament, però en cap cas és ell el comptable del mateix.

Per últim, pel que fa a la referència al Comú de Canillo, el Sr. cònsol menor demana al Sr. Vilanova, com a conseller de DA, més equanimitat.

Si al Comú d'Escaldes-Engordany se li exigeix complir amb uns terminis, això s'ha d'exigir també als comuns governats per DA, com ho és el de Canillo. Recorda com a altre exemple de doble raser que el Comú d'Escaldes-Engordany va fer públic el sou dels seus assessors tan bon punt li va ser sol·licitat. Per contra, la informació sobre els sous dels assessors dels comuns governats per DA encara no s'han fet públics.



El Sr. **Miquel Aleix** demana que del debat d'avui no se'n dedueixi que la minoria vol renunciar a la seva aposta demostrada per una oposició constructiva i oberta a la col·laboració. En absolut és així. Ara bé demana que també s'entengui que des de les preguntes en sessió de Consell sobre les execucions pressupostàries ha transcorregut mig any i, si enlloc d'explicar-se els motius que impedeixen donar aquesta informació, l'única resposta és el silenci total, és normal que els consellers de la minoria s'inquietin i es facin preguntes.

Clos el torn d'intervencions, la Sra. **cònsol major** demana al Sr. secretari general que instrueixi la votació de la proposta a mà alçada.



El Sr. secretari general efectua el recompte dels vots: 7 vots a favor (tots els consellers de la majoria presents a la sala) i 3 abstencions (Sr. Miquel Aleix, Sra. Núria Barquin i Sr. Jordi Vilanova).

Per tant, queden aprovades per majoria les execucions pressupostàries del primer, segon i tercer trimestre del 2020.

8. Proposta d'aprovació dels crèdits reconduïts de l'exercici 2020

La Sra. cònsol major cedeix la paraula al Sr. cònsol menor, alhora conseller de Finances, per a que informi al Ple sobre la proposta d'aprovació de la revisió del marc pressupostari.


El Sr. **cònsol menor** informa que el total dels crèdits pressupostaris a reconduir de l'exercici 2020 al 2021 ascendeix a 2.341.112,13 € i que els consellers disposen de l'informe de la interventora amb la relació detallada dels crèdits reconduïts. Destaca com a més rellevants els corresponents a la construcció de la sala de vetlles i als treballs de la plaça Creu Blanca.

Closa l'exposició del Sr. cònsol menor, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció.


No havent-hi cap intervenció sol·licitada, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que la proposta s'aprovi per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova la proposta dels crèdits reconduïts de l'exercici 2020.

9. Proposta d'aprovació d'un crèdit extraordinari per realitzar les obres d'instal·lació d'un decantador al magatzem del parc mòbil comunal, per un import de 35.000 €



La Sra. cònsol major cedeix la paraula a la Sra. Cèlia Vendrell, consellera de Medi Ambient, Mobilitat i Urbanisme, per a que informi al Ple sobre la proposta d'aprovació d'un crèdit extraordinari per realitzar les obres d'instal·lació d'un decantador al magatzem del parc mòbil comunal, per un import de 35.000 €.



La Sra. **Cèlia Vendrell** exposa que aquest crèdit extraordinari ve motivat per la necessitat de millorar els equipaments utilitzats en la neteja dels vehicles que conformen el parc de vehicles comunal. Ja fa 20 anys que els residus derivats de la neteja de vehicles s'aboquen directament al riu. La consellera recorda que des de l'oposició ella ja havia demanat de corregir aquesta situació i fins i tot es va a posar a disposició de l'anterior equip comunal per prestar la seva col·laboració, entenent que no pot ser que la parròquia es mantingui neta mentre els residus s'aboquen al Valira del Nord.


Al gener de 2020, amb l'inici del mandat actual, es va començar a treballar en un projecte que passava per la compra d'un separador d'hidrocarburs. Malauradament la Covid va retardar el projecte, però entretant, arrel d'una visita de tècnics del Departament de Medi Ambient, es va replantejar el sistema de funcionament del separador, inicialment previst amb la instal·lació d'unes bombes. Ara es planteja substituir les bombes per la instal·lació d'un decantador, cosa que comporta la realització d'uns treballs que incrementaran els costos del projecte. A llarg termini, però, aquesta solució serà econòmicament molt avantatjosa, ja que estalviarà al Comú la compra i manteniment de les bombes.

La Sra. Cèlia Vendrell es felicita, per tant, de poder avançar als presents a la sala que, si s'aprova la proposta, a l'estiu de 2021 s'aconseguirà que les aigües de la neteja dels carrers ja no vagin directament al riu, sinó que passin prèviament per un tractament que no comportarà cap mena de problema per la vegetació i la fauna.


Closa l'exposició de la Sra. Cèlia Vendrell, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció.

No havent-hi cap intervenció sol·licitada, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que la proposta s'aprovi per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova la proposta de crèdit extraordinari per realitzar les obres d'instal·lació d'un decantador al magatzem del parc mòbil comunal, per un import de 35.000 €.



10. Proposta d'aprovació d'una Ordinació de crèdit extraordinari per a realitzar una aportació per a la reparació i conservació del patrimoni del Dodge Fargo, dels anys 40, per un import de 20.000 €



La Sra. cònsol major cedeix la paraula al Sr. Valentí Closa, conseller de Vida Cultural i Aparcaments, per a que informi al Ple sobre la proposta d'aprovació d'una Ordinació de crèdit extraordinari per a realitzar una aportació per a la reparació i conservació del patrimoni del Dodge Fargo, dels anys 40, per un import de 20.000 €.

El Sr. **Valentí Closa** exposa que el Dodge Fargo va ser el primer autobús del país i que hi ha moltes raons d'interès perquè el Comú en financi la conservació. A més, es tracta d'un autobús que no té propietari, i el Comú s'involucra en aquest projecte juntament amb el Ministeri de Cultura.


Closa l'exposició del Sr. Valentí Closa, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.

La Sra. **Núria Barquin** exposa que la minoria també té una sensibilitat especial envers la cultura i el patrimoni històric i cultural del país. La idea de restaurar la Dodge Fargo ve del Sr. Claude Benet. La consellera afirma que ha estat una iniciativa important i agosarada a la vegada, perquè no es disposava de suficients diners i la reparació es feia amb les aportacions culturals i també amb les aportacions de l'administració general.


Els consellers de la minoria consideren que invertir 20.000 € actualment per ajudar a la restauració de la Dodge Fargo és inadequat i que aquesta quantitat és excessivament elevada. La Sra. Barquin també afirma que ha estat present a totes les sessions de la comissió de vida cultural i que mai s'ha tractat el tema que avui s'eleva al Ple. La consellera ha llegit a la

premsa que el Comú cedirà una plaça d'aparcament perquè s'hi exposi el vehicle i que aquest fet li sembla positiu. Insisteixi, però, que actualment, encara immersos en la pandèmia de la Covid, no és un moment adequat per dur a terme una aportació de 20.000 €. És una qüestió de l'import de participació del Comú, perquè si aquest hagués estat menor els consellers de la minoria l'haurien vist bé.

Per últim, la Sra. Barquin manifesta que hauria estat possible que enlloc d'aportar 20.000 € s'ajudés a l'associació Velles Cases Andorranes perquè aquesta pogués dur a terme una campanya de finançament per a la restauració del vehicle.



El Sr. **Valentí Closa** demana disculpes per la falta d'informació en comissió. Manifesta que la iniciativa del Comú s'ha pres en els darrers dies, veient que el Ministeri de Cultura no havia encara aprovat cap subvenció per a la restauració del vehicle. El conseller manifesta que el vehicle serà un atractiu per la parròquia i que s'està negociant on es podria ubicar.



La Sra. **Núria Barquin** reitera que la quantitat destinada és massa elevada, malgrat l'interès del projecte. Afirma també que el Govern està negociant un conveni per la restauració del vehicle amb Velles Cases Andorranes.

La Sra. **Cèlia Vendrell** recorda que el Comú cada mes està abonat l'import d'un museu que multiplica per deu els diners que es destinarien a la reparació de la Dodge Fargo. La consellera recorda que la cultura enriqueix a les persones.

La Sra. **Núria Barquin** manifesta que el programa del Govern anomenat "la cultura no s'atura" ha estat molt positiu i que també agraeix la tasca que es fa des del museu Thyseen. És veritat que el lloguer dels espais del museu és elevat, però la finalitat és la d'aconseguir fer pujar la gent a la part alta de la parròquia i es tracta d'un projecte d'alt atractiu internacional, difícilment comparable amb la restauració d'un vehicle.


Clos el torn d'intervencions, la Sra. **cònsol major** demana al Sr. secretari general que instrueixi la votació de la proposta a mà alçada.

El Sr. secretari general efectua el recompte dels vots: 7 vots a favor (tots els consellers de la majoria presents a la sala) i 3 vots en contra (Sr. Miquel Aleix, Sra. Núria Barquin i Sr. Jordi Vilanova).


Per tant, queda aprovada per majoria la proposta d'Ordinació de crèdit extraordinari per a realitzar una aportació per a la reparació i conservació del patrimoni del Dodge Fargo, dels anys 40, per un import de 20.000 €.

L'Ordinació es trametrà al BOPA per a la seva publicació i posterior entrada en vigor.

11. Proposta d'aprovació d'un conveni amb Tudel Aventures



La Sra. cònsol major cedeix la paraula al Sr. cònsol menor, alhora conseller de Finances, per a que informi al Ple sobre la proposta d'aprovació del conveni amb Tudel Aventures, per l'atorgament de dues llicències.



El Sr. **cònsol menor** exposa que el conveni en qüestió té per objecte fixar els termes en que es desenvoluparà la proposta que l'entitat privada Tudel Aventures va adreçar al Comú, consistent en autoritzar un joc de cerca de pistes mitjançant tauletes electròniques. Aquesta autorització implica permetre implantar codis QR en un nombre determinat d'arbres de la zona d'Engolasters, però en cap cas el tancament d'aquests espais a les persones que hi vulguin passejar. S'ha acceptat també que l'organització pugui disposar de la caseta turística d'Engolasters en règim d'ús compartit amb el Comú. La durada del conveni és de 3 anys, a fi que durant el proper mandat el Comú pugui decidir si vol donar continuïtat a l'experiència. El Sr. cònsol menor diu creure que pot ser una iniciativa ben acollida tant per persones joves com adultes.

Closa l'exposició del Sr. cònsol menor, la Sra. **cònsol major** demana als consellers si volen fer alguna intervenció. S'inicia el torn corresponent.

El Sr. **Miquel Aleix** exposa que els consellers de la minoria estan d'acord amb signar aquest conveni, entenent que es tracta d'un reclam turístic més per a la zona d'Engolasters i d'una bona manera de promoure entre la joventut el contacte amb la natura.

Clos el torn d'intervencions i vist el manifestat pels consellers de la minoria, la Sra. cònsol major pregunta si algun dels consellers presents té inconvenient en que la proposta s'aprovi per assentiment.

No havent-hi oposició, per assentiment, el Ple aprova la proposta de conveni amb Tudel Aventures.

S'esgota l'ordre del dia de la reunió. Sent les 18.30 h, la Sra. cònsol major aixeca la sessió.



Vist i plau
La cònsol major
Rosa Gili Casals



P. o. del Comú
El secretari general
Cerni Escalé Cabré